

---

Envio do Projeto Revisado e Aprovado

---

Código do Projeto Aprovado

136

**Parte 1 - Dados Cadastrais**

NOME DO ORIENTADOR

Rodrigo Botan

FORMAÇÃO DO ORIENTADOR (graduando, graduação, especialização, mestrado, doutorado, pós-doutorado)

Possui graduação em Engenharia de Materiais pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) (2007), mestrado, doutorado e pós-doutorado em Engenharia Química pela Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP). Tem experiência na área de Engenharia de Materiais e Engenharia Química atuando principalmente em síntese, caracterização e processamento de polímeros, compósitos e nanocompósitos poliméricos, com ênfase em síntese em massa e emulsão de polímeros e nanocompósitos, análises térmicas (TGA, DSC, DTMA), análises microscópicas (MEV, MET) e técnicas de caracterização tais como DRX,

FTIR, GPC.

NOME DO PROPONENTE

GUSTAVO PALAORO DENDENA; KÁSSIA MUNHOZ DE PAULARUBIER POSSAMAI

Matrícula

1005721

FORMAÇÃO (graduando, graduação, especialização, mestrado, doutorado, pós-doutorado)

Bacharelados em Engenharia em Mecânica - EAD

E-MAIL do ORIENTADOR

prof.rodrigo.botan@unifacvest.edu.br

E-MAIL do PROPONENTE (Aluno)

gustavo.dendena.aluno@unifacvest.edu.br

Telefone do Proponente

04999173386

Curso de Graduação do Proponente

ENGENHARIA MECÂNICA

## Parte 2 - Descrição do Projeto

### TÍTULO DO PROJETO

Oficina de Manutenção Preventiva de Motos e Carros para Jovens Aprendizizes

### Início do Projeto

16/05/2023

### Fim do Projeto

30/11/2023

### GRANDE ÁREA E ÁREA DE CONHECIMENTO

Ciências Exatas e da Terra

LOCAL DE REALIZAÇÃO: (se envolver outras instituições, exceto a Facvest, será necessário o termo de ciência e concordância da instituição envolvida a ser entregue posteriormente)

Bairros atendidos pelos polos EAD da UNIFACVEST

### RESUMO DO PROJETO

Projeto de formação básica em manutenção preventiva veicular, com foco em lubrificação, freios, sistema elétrico e segurança automotiva.

**JUSTIFICATIVA** (descrever o problema da pesquisa e sua importância científica e/ou tecnológica e/ou sócio-econômico-ambiental)

A qualificação prática prepara jovens para oportunidades no mercado da mecânica automotiva e reduz riscos de acidentes veiculares.

#### **OBJETIVO GERAL**

Capacitar jovens com noções básicas de manutenção

#### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS** (ou metas)

Incentivar profissões técnicas Reduzir acidentes por falhas simples

**METODOLOGIA** (caracterização do estudo, população e amostra, instrumentos de medida, coleta de dados, tratamento e análise de dados)

Aulas práticas em oficinas parceiras, uso de motores didáticos e apostilas técnicas.

**EQUIPE (OPCIONAL)** (brevíssimo histórico da equipe e de sua experiência na área do projeto)

**RESULTADOS ESPERADOS** (Hipóteses) - (ressaltar impactos científicos, tecnológicos, econômicos, sociais, ambientais na região e ações de disseminação)

Formar ao menos 50 jovens com certificado e inserção profissional.

#### **REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

SENAI. Mecânica Automotiva Básica. 2022. BOSCH. Manual de Treinamento Automotivo. 2020. PINTO, L. Sistemas de Freios e Manutenção. Ed. Interciência, 2019. MEC. Catálogo Nacional de Cursos Técnicos. 2023.



# Projetos Aprovados

CARGA HORÁRIA DA EQUIPE DOCENTE/ORIENTAÇÃO		03 h/a semanais/coordenação			-----
CARGA HORÁRIA DA EQUIPE DISCENTE		20 horas/cada por semestre(quando for o caso)			-----
DIÁRIAS (alimentação, passagens, locomoção)	Consumo sistemático	-----		Transporte e alimentação	-----
MATERIAL DE CONSUMO					-----
SERVIÇOS DE TERCEIROS (pessoa física)	Nenhum	-----			-----
SERVIÇOS DE TERCEIROS (pessoa jurídica)	-----	-----			-----
EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE (equipamentos, instrumentos, móveis)					-----
DEPRECIACÃO OU ALUGUEL (leasing, aluguel)	Nenhum	-----			-----
TOTAL DO PROJETO					-----
					(cálculo a ser feito pelo RH)