
Envio do Projeto Revisado e Aprovado

Código do Projeto Aprovado

064

Parte 1 - Dados Cadastrais

NOME DO ORIENTADOR

ALDORI BATISTA DOS ANJOS

FORMAÇÃO DO ORIENTADOR (graduando, graduação, especialização, mestrado, doutorado, pós-doutorado)

Possui Graduação no Curso de Engenharia - Área Civil, Habilitação em Sanitária e Ambiental da Universidade Federal de Santa Catarina (1992). Pós graduado em Qualidade Total e Produtividade pela UDESC e Mestrado em Engenharia Sanitária e Ambiental pela Universidade Federal de Santa Catarina (2002). Pós graduação em Engenharia de Segurança do Trabalho pela Universidade do Oeste de Santa Catarina. Atualmente é Professor - Coordenador e Superintendente das engenharias do Centro Universitário FACVEST. Tem experiência na área de Engenharia Sanitária, com ênfase em Engenharia Sanitária e Ambiental, Civil, Segurança

do Trabalho e Gestão Ambiental. Também desenvolve a função de Perito Técnico da Empresa MaspSeg Engenharia Ambiental, atuando nas regiões de Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Paraná para os órgãos IMA/SC, IAP/PR e FEPAM/RS, assim como IBAMA.

NOME DO PROPONENTE

ADILSON LUZ DA SILVA; PAULO HENRIQUE AMIM FERREIRA

Matrícula

47830

FORMAÇÃO (graduando, graduação, especialização, mestrado, doutorado, pós-doutorado)

Graduanda em Engenharia Ambiental e Sanitária

E-MAIL do ORIENTADOR

prof.aldori.batista@unifacvest.edu.br

E-MAIL do PROPONENTE (Aluno)

adilson.silvas.aluno@unifacvest.edu.br; paulo.ferreira.aluno@unifacvest.edu.br

Telefone do Proponente

49999807695

Curso de Graduação do Proponente

ENGENHARIA AMBIENTAL E SANITÁRIA

Parte 2 - Descrição do Projeto

TÍTULO DO PROJETO

RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL

Início do Projeto

03/07/2023

Fim do Projeto

30/11/2023

GRANDE ÁREA E ÁREA DE CONHECIMENTO

Ciências Sociais Aplicadas

LOCAL DE REALIZAÇÃO: (se envolver outras instituições, exceto a Facvest, será necessário o termo de ciência e concordância da instituição envolvida a ser entregue posteriormente)

<https://acaoconsultoriaambiental.com.br/a-problematICA-dos-residuos-solidos/#:~:text=Descarte%20inadequado%20de%20res%C3%ADduos%20e,%C3%A1reas%20que%2>

RESUMO DO PROJETO

A boa organização dos espaços destinados ao armazenamento dos materiais possibilita uma boa verificação, controle dos estoques e otimização na utilização dos insumos (PINTO et al, 2005). É necessário, portanto, atentar para as vantagens de se ter um canteiro bem organizado, pois um canteiro assim faz com que sejam evitados desperdícios na utilização e na aquisição dos materiais. Em alguns casos, quando os materiais permanecem espalhados pelo canteiro estes podem terminar sendo descartados como resíduo.

JUSTIFICATIVA (descrever o problema da pesquisa e sua importância científica e/ou tecnológica e/ou sócio-econômico-ambiental)

A PROBLEMÁTICA DOS RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL SEMPRE ESTEVE PRESENTE NO BRASIL, NO ENTANTO, NAS ÚLTIMAS DUAS DÉCADAS ELA VEM RECEBENDO UMA MAIOR ATENÇÃO DEVIDO À GRANDE QUANTIDADE QUE É PRODUZIDA E A SUA DESTINAÇÃO FINAL. QUANDO NÃO É DADA A DESTINAÇÃO FINAL ADEQUADA AOS RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL ELES ACABAM SENDO DEPOSITADOS, CLANDESTINAMENTE, EM TERRENOS BALDIOS, ÁREAS DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE, VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS. TAIS RESÍDUOS, QUANDO DEPOSITADOS IRREGULARMENTE CAUSAM IMPACTOS, QUE MUITAS VEZES PODEM PREJUDICAR O MEIO AMBIENTE E À QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO. EM UM LEVANTAMENTO REALIZADO, CONSTATOU-SE QUE OS RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL SÃO RESPONSÁVEIS POR MAIS DA METADE DO TOTAL DE RESÍDUOS PRODUZIDOS NA CIDADE. ASSIM COMO A MAIORIA DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS SOFRE COM OS IMPACTOS AMBIENTAIS CAUSADOS PELA DEPOSIÇÃO IRREGULAR DE RESÍDUOS, UMA VEZ QUE POSSUI POUCAS ÁREAS PARA A DESTINAÇÃO FINAL CORRETA DESSES RESÍDUOS. COM O INTUITO DE MINIMIZAR TAIS IMPACTOS, “BOLSÕES DE ENTULHO”, QUE SÃO OS PONTOS DE ENTREGA VOLUNTÁRIA DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL E VOLUNTARIAMENTE LICENCIADOS E CAPACITADOS PARA O RECEBIMENTO, TRIAGEM E ENCAMINHAMENTO DESSES RESÍDUOS PARA A DESTINAÇÃO FINAL CORRETA, QUE É A USINA DE RECICLAGEM DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL, QUE FAZ A RECICLAGEM DESSES RESÍDUOS E OS COLOCAM NOVAMENTE NO MERCADO POR UM PREÇO MAIS ACESSÍVEL. DIANTE DISSO, O OBJETIVO DESSA PESQUISA É SUGERIR POLÍTICAS PÚBLICAS QUE VISEM À MINIMIZAÇÃO DA DEPOSIÇÃO IRREGULAR DOS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL E DE SEUS IMPACTOS AMBIENTAIS.

OBJETIVO GERAL

ESTE TRABALHO TEM POR OBJETIVO A OBTENÇÃO DA BOLSA DE ESTUDOS PARA O SEMESTRE 1 DE 2021 NO CURSO SUPERIOR DE ENGENHARIA CIVIL DA INSTITUIÇÃO DE ENSINO UNIFACVEST, PARA MOSTRAR EM SI TAMBÉM O QUÃO IMPORTANTE É A ENGENHARIA CIVIL, E O QUANTO ELA ESTA DEGRADANDO O MEIO AMBIENTE COM O DESCARTE INCORRETO E TAMBÉM O USO INCORRETO DE ALGUNS RESIDUOS, CAUSANDO ASSIM A POLUIÇÃO DO MEIO AMBIENTE, COMO POR EXEMPLO CITA-SE A OBSTRUÇÃO DOS RIOS E O COMPROMETIMENTO EM VIAS PUBLICAS COMO ENTUPIAMENTO DOS ESGOTOS, E TAMBÉM, A POLUIÇÃO DO AR POR QUE ALGUNS RESIDUOS LIBERAM GASES QUE FAZEM MAL A SAÚDE E AO HABITATE EM SI.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS (ou metas)

ESTE TRABALHO TEM POR OBJETIVO A OBTENÇÃO DA BOLSA DE ESTUDOS PARA O SEMESTRE 1 DE 2021 NO CURSO SUPERIOR DE ENGENHARIA CIVIL DA INSTITUIÇÃO DE ENSINO UNIFACVEST, PARA MOSTRAR EM SI TAMBÉM O QUÃO IMPORTANTE É A ENGENHARIA CIVIL, E O QUANTO ELA ESTA DEGRADANDO O MEIO AMBIENTE COM O DESCARTE INCORRETO E TAMBÉM O USO INCORRETO DE ALGUNS RESIDUOS, CAUSANDO ASSIM A POLUIÇÃO DO MEIO AMBIENTE, COMO POR EXEMPLO CITA-SE A OBSTRUÇÃO DOS RIOS E O COMPROMETIMENTO EM VIAS PUBLICAS COMO ENTUPIAMENTO DOS ESGOTOS, E TAMBÉM, A POLUIÇÃO DO AR POR QUE ALGUNS RESIDUOS LIBERAM GASES QUE FAZEM MAL A SAÚDE E AO HABITATE EM SI.

METODOLOGIA (caracterização do estudo, população e amostra, instrumentos de medida, coleta de dados, tratamento e análise de dados)

RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL DEVE NORTEAR AS AÇÕES DE EMPRESAS E PODER PÚBLICO, PARA DIMINUIR OS IMPACTOS CAUSADOS POR ESTE, PELO TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO FINAL AMBIENTALMENTE ADEQUADA.A CRIAÇÃO DE UM BANCO DE DADOS ATUALIZADO, COMO O SINIR, POSSIBILITA O CRUZAMENTO REAL DE DADOS DE GERAÇÃO DE RESÍDUOS, ESTABELECEndo PARCERIAS ENTRE DIVERSAS ENTIDADES DA ÁREA AMBIENTAL PARA ESTE GERENCIAMENTO E GARANTINDO UM MELHOR ACOMPANHAMENTO DA SITUAÇÃO REAL DO PAÍS.

BUSCANDO REINTEGRAR ESTES MATERIAIS A CADEIA DA CONSTRUÇÃO CIVIL, MAIOR FISCALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO SOBRE A GESTÃO DE RESÍDUOS NAS EMPRESAS, VISTO QUE GRANDE PARTE AINDA NÃO CONHECE OS REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA ATENDIMENTO. DIANTE DESTE ESTUDO, SUGERIRIA O ESTUDO MAIS APROFUNDADO SOBRE OS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL, REALIZANDO TRABALHOS EM CAMPO COM EQUIPES MULTIDISCIPLINARES, POSSIBILITANDO A COLETA DE INFORMAÇÕES EM FONTES GERADORAS EM DIFERENTES REGIÕES DO BRASIL E GARANTINDO UMA ESTIMATIVA MAIS REAL SOBRE A SITUAÇÃO ATUAL.

EQUIPE (OPCIONAL) (brevíssimo histórico da equipe e de sua experiência na área do projeto)

RESULTADOS ESPERADOS (Hipóteses) - (ressaltar impactos científicos, tecnológicos, econômicos, sociais, ambientais na região e ações de disseminação)

RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL DEVE NORTEAR AS AÇÕES DE EMPRESAS E PODER PÚBLICO, PARA DIMINUIR OS IMPACTOS CAUSADOS POR ESTE, PELO TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO FINAL AMBIENTALMENTE ADEQUADA. A CRIAÇÃO DE UM BANCO DE DADOS ATUALIZADO, COMO O SINIR, POSSIBILITA O CRUZAMENTO REAL DE DADOS DE GERAÇÃO DE RESÍDUOS, ESTABELECENDO PARCERIAS ENTRE DIVERSAS ENTIDADES DA ÁREA AMBIENTAL PARA ESTE GERENCIAMENTO E GARANTINDO UM MELHOR ACOMPANHAMENTO DA SITUAÇÃO REAL DO PAÍS. BUSCANDO REINTEGRAR ESTES MATERIAIS A CADEIA DA CONSTRUÇÃO CIVIL, MAIOR FISCALIZAÇÃO E ORIENTAÇÃO SOBRE A GESTÃO DE RESÍDUOS NAS EMPRESAS, VISTO QUE GRANDE PARTE AINDA NÃO CONHECE OS REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA ATENDIMENTO. DIANTE DESTE ESTUDO, SUGERIRIA O ESTUDO MAIS APROFUNDADO SOBRE OS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL, REALIZANDO TRABALHOS EM CAMPO COM EQUIPES MULTIDISCIPLINARES, POSSIBILITANDO A COLETA DE INFORMAÇÕES EM FONTES GERADORAS EM DIFERENTES REGIÕES DO BRASIL E GARANTINDO UMA ESTIMATIVA MAIS REAL SOBRE A SITUAÇÃO ATUAL.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Parte 4 - RESUMO ORÇAMENTÁRIO DO PROJETO (opcional)

Orçamento (opcional)

4.1. RECURSOS (RESUMO ORÇAMENTÁRIO)		ELEMENTOS DE RECEITAS		
ELEMENTOS DE DESPESAS		FACVEST	PROPONENTE	PARCEIROS
		CARGA HORÁRIA DA EQUIPE DOCENTE/ORIENTAÇÃO	03 h/a semanais/coordenação	
CARGA HORÁRIA DA EQUIPE DISCENTE		20 horas/cada por semestre(quando for o caso)	-----	-----
DIÁRIAS (alimentação, passagens, locomoção)	Consumo sistemático	-----	Transporte e alimentação	-----
MATERIAL DE CONSUMO			-----	-----
SERVIÇOS DE TERCEIROS (pessoa física)	Nenhum	-----	-----	-----
SERVIÇOS DE TERCEIROS (pessoa jurídica)		-----	-----	Espaco para atividades
EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE (equipamentos, instrumentos, móveis)		-----	-----	-----
DEPRECIACÃO OU ALUGUEL (leasing, aluguel)	Nenhum	-----	-----	-----
TOTAL DO PROJETO				(cálculo a ser feito pelo RIV)